



## 2 ROUND MOTO VARANO

### 600 MOTO DI SERIE - MOTOESTATE



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

#### ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 TARENZI Luca</b>				5)	48.324	24.179	<b>1'12.503</b>	<b>26 VILLAMAGNA Lorenzo</b>			
SCS		HONDA		6)	48.597	24.124	<b>1'12.721</b>	TECNICA MOTO	HONDA		C
1)	50.572	24.222	<b>1'14.794</b>	7)	48.582	24.049	<b>1'12.631</b>	1)			<b>1'20.225</b>
2)	48.713	24.053	<b>1'12.766</b>	8)	49.144	24.112	<b>1'13.256</b>	2)			<b>1'13.871</b>
3)	48.585	24.226	<b>1'12.811</b>	9)	48.803	24.261	<b>1'13.064</b>	3)			<b>1'13.662</b>
4)	48.462	24.357	<b>1'12.819</b>	10)	48.720	24.099	<b>1'12.819</b>	4)			<b>1'13.702</b>
5)	48.453	24.160	<b>1'12.613</b>	11)	48.878	24.366	<b>1'13.244</b>	5)			<b>1'13.829</b>
6)	48.614	24.208	<b>1'12.822</b>	12)	49.199	24.480	<b>1'13.679</b>	6)			<b>1'14.119</b>
7)	48.420	24.181	<b>1'12.601</b>	<b>18 PELLIZZONI Andrea</b>				7)			<b>1'13.721</b>
8)	48.249	24.187	<b>1'12.436</b>	CALIBRA		HONDA	C	8)			<b>1'13.991</b>
9)	48.362	24.215	<b>1'12.577</b>	1)	58.422	25.594	<b>1'24.016</b>	9)			<b>1'14.135</b>
10)	48.150	24.251	<b>1'12.401</b>	2)	50.949	25.322	<b>1'16.271</b>	10)			<b>1'13.480</b>
11)	47.987	24.295	<b>1'12.282</b>	3)	50.395	24.985	<b>1'15.380</b>	11)			<b>1'13.616</b>
12)	48.349	24.408	<b>1'12.757</b>	4)	50.285	25.183	<b>1'15.468</b>	12)			<b>1'13.383</b>
<b>5 CRESTANINI Nicola</b>				5)	50.440	25.174	<b>1'15.614</b>	<b>29 PONCINI Mauro</b>			
		YAMAHA	C	6)	51.174	25.216	<b>1'16.390</b>	FOX		YAMAHA	C
1)	1'01.165	26.249	<b>1'27.414</b>	7)	50.755	25.159	<b>1'15.914</b>	1)	57.500	25.855	<b>1'23.355</b>
2)	51.292	25.926	<b>1'17.218</b>	8)	51.209	25.052	<b>1'16.261</b>	2)	50.811	25.552	<b>1'16.363</b>
3)	51.159	25.190	<b>1'16.349</b>	9)	50.638	25.236	<b>1'15.874</b>	3)	49.763	24.152	<b>1'13.915</b>
4)	51.671	24.923	<b>1'16.594</b>	10)	50.910	24.902	<b>1'15.812</b>	4)	49.620	23.980	<b>1'13.600</b>
5)	55.973	26.518	<b>1'22.491</b>	11)	50.505	24.831	<b>1'15.336</b>	5)	49.312	23.945	<b>1'13.257</b>
6)	50.986	25.069	<b>1'16.055</b>	12)	51.176	24.819	<b>1'15.995</b>	6)	49.491	23.917	<b>1'13.408</b>
7)	50.650	25.039	<b>1'15.689</b>	<b>20 CIAPESSONI Mattia</b>				7)	49.361	23.940	<b>1'13.301</b>
8)	50.908	25.049	<b>1'15.957</b>			YAMAHA	C	8)	49.087	24.098	<b>1'13.185</b>
9)	50.938	25.093	<b>1'16.031</b>	1)	57.331	25.762	<b>1'23.093</b>	9)	49.020	23.756	<b>1'12.776</b>
10)	50.872	25.025	<b>1'15.897</b>	2)	50.935	25.600	<b>1'16.535</b>	10)	48.760	24.039	<b>1'12.799</b>
11)	50.813	25.641	<b>1'16.454</b>	3)	50.848	25.002	<b>1'15.850</b>	11)	49.368	23.934	<b>1'13.302</b>
12)	51.497	25.464	<b>1'16.961</b>	4)	50.839	25.123	<b>1'15.962</b>	12)	48.895	23.834	<b>1'12.729</b>
<b>8 GIUFFRE' Antonio</b>				5)	50.858	25.439	<b>1'16.297</b>	<b>34 PERSEGHIN Manuel</b>			
SPEEDY		HONDA	CL	6)	50.606	25.130	<b>1'15.736</b>	SOMMA LO		HONDA	CL
1)	56.905	25.453	<b>1'22.358</b>	7)	50.622	25.174	<b>1'15.796</b>	1)			<b>1'16.138</b>
2)	49.818	24.474	<b>1'14.292</b>	8)	51.144	25.254	<b>1'16.398</b>	2)			<b>1'12.192</b>
3)	50.216	25.041	<b>1'15.257</b>	9)	50.264	25.465	<b>1'15.729</b>	3)			<b>1'12.351</b>
4)	50.444	24.474	<b>1'14.918</b>	10)	50.489	25.491	<b>1'15.980</b>	4)			<b>1'12.767</b>
5)	50.348	24.696	<b>1'15.044</b>	11)	50.816	24.796	<b>1'15.612</b>	5)			<b>1'12.485</b>
6)	50.691	24.867	<b>1'15.558</b>	12)	51.061	24.899	<b>1'15.960</b>	6)			<b>1'12.901</b>
7)	50.267	24.531	<b>1'14.798</b>	<b>25 PICCO Botta Roberto</b>				7)			<b>1'12.559</b>
8)	50.269	24.718	<b>1'14.987</b>			PROMEK	HONDA	8)			<b>1'12.393</b>
9)	50.559	25.054	<b>1'15.613</b>	1)	53.972	1'05.428	<b>1'59.400</b>	9)			<b>1'12.545</b>
10)	50.607	24.844	<b>1'15.451</b>	2)	50.480	25.292	<b>1'15.772</b>	10)			<b>1'12.475</b>
11)	50.674	24.904	<b>1'15.578</b>	3)	50.537	24.534	<b>1'15.071</b>	11)			<b>1'12.352</b>
12)	51.039	24.895	<b>1'15.934</b>	4)	49.705	24.368	<b>1'14.073</b>	12)			<b>1'12.642</b>
<b>11 GIOVANELLA Fabrizio</b>				5)	49.989	24.538	<b>1'14.527</b>	<b>35 TARTARINI Davide</b>			
SPEEDY		HONDA	XL	6)	49.559	24.407	<b>1'13.966</b>	ARSENICO		YAMAHA	
1)	51.781	24.683	<b>1'16.464</b>	7)	49.178	24.293	<b>1'13.471</b>	1)	56.392	25.812	<b>1'22.204</b>
2)	48.752	24.068	<b>1'12.820</b>	8)	49.917	24.400	<b>1'14.317</b>	2)	51.640	25.441	<b>1'17.081</b>
3)	48.552	24.099	<b>1'12.651</b>	9)	50.165	24.279	<b>1'14.444</b>	3)	50.785	25.109	<b>1'15.894</b>
4)	48.703	24.120	<b>1'12.823</b>	10)	49.770	24.584	<b>1'14.354</b>				
				11)	49.732	24.767	<b>1'14.499</b>				
				12)	49.659	24.441	<b>1'14.100</b>				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	50.596	25.206	1'15.802	2)			1'17.203	94 ANOBILE Davide			
5)	51.107	25.331	1'16.438	3)			1'16.306	KAWASAKI XL			
6)	50.958	25.525	1'16.483	4)			1'16.579				
7)	50.707	25.113	1'15.820	5)			1'16.319				
8)	51.320	25.166	1'16.486	6)			1'15.798	1)	53.122	24.017	1'17.139
9)	50.256	25.429	1'15.685	7)			1'15.476	2)	49.236	24.147	1'13.383
10)	51.546	25.246	1'16.792	8)			1'15.632	3)	48.679	24.199	1'12.878
11)	51.042	24.928	1'15.970	9)			1'15.559	4)	49.304	24.037	1'13.341
12)	50.301	25.034	1'15.335	10)			1'16.310	5)	48.930	24.531	1'13.461
				11)			1'14.746	6)	49.066	24.234	1'13.300
				12)			1'15.633	7)	49.153	24.065	1'13.218
								8)	50.109	24.247	1'14.356
								9)	49.760	24.451	1'14.211
								10)	49.505	24.312	1'13.817
								11)	50.146	24.289	1'14.435
								12)	49.432	24.575	1'14.007
								108 BRANCHI Davide			
								YAMAHA CL			
								1)	58.979	25.509	1'24.488
								2)	51.878	25.151	1'17.029
								3)	51.194	24.897	1'16.091
								4)	50.246	25.184	1'15.430
								5)	50.753	25.186	1'15.939
								6)	50.327	25.505	1'15.832
								7)	50.329	25.135	1'15.464
								8)	51.138	25.129	1'16.267
								9)	50.249	25.267	1'15.516
								10)	50.389	25.115	1'15.504
								11)	50.296	24.764	1'15.060
								12)	51.213	24.849	1'16.062

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea