

# MES | TROFEI MOTOESTATE

## BOZZA REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO MES MINIGP SERIES

### ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Ducale promuove e organizza il Trofeo Motoestate. Il Trofeo si articola su 5 prove su 5 weekend. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Calendario:

- 14 aprile Franciacorta
- 19 maggio Varano
- 23 giugno Cervesia
- 21 luglio Franciacorta
- 15 settembre Varano
- 

Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

### ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

Alla classe MiniGp Series possono partecipare tutti i piloti con minimo 10 anni, compiuti, di età, in possesso di licenza Miniyong, Velocità, Elite One Event rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso.

### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto con pneumatici da 10 e 12 pollici.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la categoria under 13 anni
- n. 1 griglia per la categoria over 13 anni

Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da:

n. 1 griglia Under e Over

### ARTICOLO 5 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le gare si svolgeranno su 2 giornata.

Il weekend di gara prenderà il via il sabato mattina, con prove libere facoltative a pagamento. Sabato pomeriggio due turni di prove ufficiali, domenica mattina warm up oppure gara 1 a seconda degli eventi e domenica pomeriggio gara.

Il programma per esigenze organizzative potrebbe subire variazioni.

Gli schieramenti di partenza avverranno in base alla classifica dei tempi di qualifica delle prove ufficiali.

La partenza alle gare è garantita a tutti i partecipanti: non viene applicata la percentuale discriminatoria sulla pole position e dunque non ci sono limiti di tempo per la qualifica.

### ARTICOLO 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Si svolgeranno sabato dalle ore 9 alla 18, domenica mattina alle ore 8. I piloti prima di entrare in pista per le qualifiche devono avere passato le Operazioni Preliminari.

### ARTICOLO 7 - PROGRAMMA

Il programma verrà esposto in bacheca ad ogni singola manifestazione. Verrà fornito tramite e mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento

Il programma di gara sarà pubblicato sul sito [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it) entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.

Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si rammenta ai piloti di visionare almeno due volte al giorno la bacheca a fianco della segreteria di gara.

## **ARTICOLO 8 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

Per ogni gara del Campionato le classifiche, suddivise per tutte le classi, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova.

Per le classifiche finali saranno valide tutte e cinque le prove in programma.

## **ARTICOLO 9 - PREMI E PREMIAZIONI**

Coppa ai primi tre classificati della Minigp 10 pollici

Coppa ai primi tre classificati della Minigp 12 Pollici

**Premiazione finale:** Trofeo ai primi 3 classificati Minigp 10 pollici, : Trofeo ai primi 3 classificati Minigp 12 pollici.

premi della classifica finale verranno decisi dall'organizzazione che ne darà comunicazione ai piloti alla prima gara di campionato, mediante pubblicazione di un documento su proprio sito web [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it)

Ai premi della classifica finale avranno accesso i soli iscritti al trofeo. Sarà possibile effettuare anche un'iscrizione tardiva al trofeo, ma sarà possibile concorrere per i premi della classifica finale disputando almeno 3 gare delle 6 previste in calendario

I premi potranno essere ritirati solo durante la premiazione finale.

## **ARTICOLO 10 - ISCRIZIONI**

Il modulo di iscrizione, scaricabile dal sito [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it) dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via fax allo 0521/983744 oppure via mail:

[motoclubducale@libero.it](mailto:motoclubducale@libero.it), [segreteria@trofeimoto.it](mailto:segreteria@trofeimoto.it)

La quota d'iscrizione al Trofeo MES Minigp Series è fissata in 200,00 Euro a pilota fino al 20 gennaio 2018. In seguito l'iscrizione al trofeo costerà 300 euro.

All'iscrizione al trofeo andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (150 euro).

I soli iscritti al trofeo avranno diritto al welcome kit. La sua composizione verrà pubblicata sulle pagine del sito [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it)

### **Per i pagamenti:**

**Moto club Ducale Banca Popolare dell'Emilia Romagna agenzia 4 Parma Iban:**

**IT51Y053871270100000687679**

**Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail o fax agli indirizzi sopra riportati.**

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al Trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento della Trofeo, i regolamenti F.MI e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza il moto club Ducale all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo Motoestate nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

**Art. 11.1 Wild Card:** A ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 200 euro. Le wild card non prendono punti per la classifica di campionato

### **Per i pagamenti: bonifico bancario a:**

**Moto club Ducale Banca Popolare dell'Emilia Romagna agenzia 4 Parma**

**Iban: IT51Y053871270100000687679**

**Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail o fax agli indirizzi sopra riportati**

## **ARTICOLO 12 - SANZIONI E MODALITÀ DI ACCERTAMENTO.**

### **12.1- SANZIONI SPORTIVE.**

Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sull'Annesso Velocità 2018 e sul RRM 2018, può portare dall'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi. Nel caso di irregolarità tecnica accertata al termine o durante il 1° o 2° turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno

di prove. Se l'irregolarità verrà accertata dopo la fine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica.

## REGOLAMENTO TECNICO MES MINIGP SERIES

### Art. 1 - CLASSI AMMESSE

Il trofeo prevede le classi: Minigp 10 Pollici e Mini Gp 12 pollici che correranno insieme, ma con classifica separata.

- 1.1 - Sono ammessi alla Minigp tutti i motocicli conformi al vigente Regolamento Tecnico e Sicurezza (RTGS), con le seguenti caratteristiche:
- 1.2 - Sono ammessi alla classe **Minigp 12 pollici** i motocicli con cerchi ruota 12 pollici e motori monocilindrici 2 Tempi alimentati a carburatore con cilindrata massima fino a 80 cc con carburatore massimo di diametro 19 e 4 tempi con cilindrata 160 e 190cc. e ruote con diametro 12". I motori possono essere di marca: Yz, Zonghsen, Lifan, Tokawa per la classe 110 e per la 160, mentre per la classe 190 possono essere utilizzati motori Daytona 4 valvole e ZS 2 valvole. Per la classe Open da 160 a 190 cc con motori liberi e motori Honda 150 cc.
- 1.3 - Sono ammessi alla classe **MiniGp 10 pollici** i motocicli conformi al vigente regolamento e al regolamento di sicurezza (RTGS)  
Motori 4 tempi con cilindrata 110 4 marce, 160 e 190cc. e ruote con diametro 10".
- 1.5 - **Minigp 10 pollici 110 cc:**  
Il rapporto di compressione è fissato in 11,5;1 squish 1,00 mm  
Il carburatore deve avere un diametro massimo di 28. Cambio e frizione sono invece liberi, così come è libero il telaio e la possibilità di modificare le sospensioni anteriori e posteriori. È vietata l'acquisizione dati. Vietato anche l'utilizzo di materiali pregiati (carbonio, magnesio, titanio) per la costruzione di motore, telaio e qualsiasi componente.  
I veicoli con raffreddamento ad aria che utilizzano il radiatore dell'olio per il raffreddamento, devono essere provvisti di raccordi a vite e tubi in treccia crimpati al raccordo. Non sono ammessi per la circolazione dell'olio tubi in gomma e raccordi a innesto.  
Il peso minimo del motociclo a secco deve essere di 62 chilogrammi.
- 1.4 - **Minigp 10 pollici 160 cc:**  
Il rapporto di compressione è fissato in 11,5;1  
Lo squish a seconda dei motori deve avere i seguenti valori:  
motore Gpx: e Zs squish da 0,7 con 0,100 di tolleranza mm  
motori: ZR1, YX, Tokawa, Lifan squish 1,4 con tolleranza 0,100  
Il carburatore deve avere un diametro massimo di 28. Cambio e frizione sono invece liberi, così come è libero il telaio e la possibilità di modificare le sospensioni anteriori e posteriori. Vietata l'acquisizione dati. Vietato anche l'utilizzo di materiali pregiati (carbonio, magnesio, titanio) per la costruzione di motore, telaio e qualsiasi componente.  
I veicoli con raffreddamento ad aria che utilizzano il radiatore dell'olio per il raffreddamento, devono essere provvisti di raccordi a vite e tubi in treccia crimpati al raccordo. Non sono ammessi per la circolazione dell'olio tubi in gomma e raccordi a innesto.  
Il peso minimo del motociclo a secco deve essere di 62 chilogrammi.
- 1.5- **Minigp 10 pollici 190 cc:**  
Lo squish è fissato tra 1,25 mm- 1,30 mm  
Il carburatore deve avere un diametro massimo di 28  
Cambio e frizione sono invece liberi, così come è libero il telaio e la possibilità di modificare le sospensioni anteriori e posteriori. Vietata l'acquisizione dati. Vietato anche l'utilizzo di materiali pregiati (carbonio, magnesio, titanio) per la costruzione di motore, telaio e qualsiasi componente.

I veicoli con raffreddamento ad aria che utilizzano il radiatore dell'olio per il raffreddamento, devono essere provvisti di raccordi a vite e tubi in treccia graffiata al raccordo. Non sono ammessi per la circolazione dell'olio tubi in gomma e raccordi a innesto.

Il peso minimo a secco deve essere di 62 chilogrammi.

#### 1.6- **Minigp 12 pollici:**

Motori monocilindrici 2 Tempi alimentati a carburatore con cilindrata massima fino a 80 cc con carburatore massimo di diametro 19.

Motore monocilindrico (Honda NSF 100)

Per tutte le altre specifiche fa fede il regolamento Minigp del CIV Junior.

### **Art. 2 - PNEUMATICI**

3.1 - Nella classe Minigp 10 pollici gli pneumatici sono liberi.

In caso di pioggia, i piloti possono montare gomme rain.

Nella classe Minigp 12 pollici gli pneumatici sono liberi.

### **Art. 3 - NUMERI DI GARA**

4.1 - I numeri di gara sono assegnati dal Moto Club Ducale al momento dell'iscrizione. I piloti possono esprimere una preferenza sul numero assegnato, il numero richiesto viene assegnato se ancora disponibile. I numeri di gara a 3 cifre vengono assegnati solo qualora non siano più disponibili numeri a 2 cifre.

4.2 - I colori delle tabelle porta numero e dei numeri di gara sono liberi, purché le tonalità scelte siano in forte contrasto. Le dimensioni di numeri e tabelle e la loro posizione devono essere conformi a quanto stabilito nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS). IL Commissario Tecnico ha la facoltà di respingere i motocicli con numeri e/o tabelle porta-numero giudicati poco leggibili o non conformi al RTGS, la decisione del Commissario Tecnico è inappellabile.

### **Art. 4- LOGHI E GRAFICHE MOTOCICLO**

5.1 - La colorazione e la grafica del motociclo sono libere. I piloti hanno libertà di esporre i marchi dei propri sponsor sulla carenatura del motociclo.

5.2 - Su richiesta dell'Organizzatore del Trofeo i piloti sono tenuti ad apporre sulla carenatura del motociclo il loghi degli sponsor del Trofeo nella posizione specificata dall'Organizzatore.

### **Art. 5 - RIEPILOGO NORME GENERALI DI SICUREZZA**

Tutti i motocicli devono conformarsi a quanto specificato nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) incluso nell'Annesso Velocità 2018, si invitano pertanto i piloti ed i team a prenderne visione. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si ricordano di seguito alcune delle norme fondamentali per assicurare la sicurezza dei motocicli durante l'uso in pista.

5.1 - Alle operazioni preliminari (O.P.) il commissario tecnico (C.T.) preposto ha la facoltà di respingere i motocicli giudicati non conformi al RTGS, al regolamento di trofeo ed ai regolamenti di classe in esso citati. In caso di controversia la decisione ultima riguardo alla conformità dei motocicli spetta al 1° C.T., tale decisione è inappellabile.

5.2 - La punzonatura del motociclo consiste nell'applicazione di uno sticker, di una legatura con piombino o di vernici indelebili, sul telaio del motociclo in una zona ben visibile ed accessibile vicino al canotto di sterzo, a discrezione del C.T. preposto. La zona di apposizione del punzone deve essere presentata, priva di precedenti punzoni, libera da eventuali protezioni, oltre che perfettamente sgrassata. L'uso in pista di motocicli non punzonati o con punzoni in cattive condizioni è equiparato ad una irregolarità tecnica.

- 5.3 - Il C.T. ha la facoltà di disporre prove (anche distruttive) sui componenti del motociclo ritenuti non sicuri, al fine simulare gli effetti di contatti violenti, cadute o altre possibili sollecitazioni derivanti dall'uso sui campi di gara. In nessun caso il pilota potrà rivalersi sul C.T. o sulla F.M.I. per ottenere il rimborso del componente eventualmente danneggiato durante tali prove.
- 5.4 - È obbligo e responsabilità del pilota assicurarsi che il motociclo sia conforme alle norme di sicurezza prima di ogni ingresso in pista.
- 5.5 - È obbligatorio montare dei fermi di fine corsa od altri dispositivi analoghi che assicurino uno spazio libero minimo di mm 30 tra il serbatoio ed i manubri comprensivi degli eventuali accessori ad esso fissati.
- 5.6 - Le estremità esposte dei manubri, tutte le leve di comando sui manubri e le pedane devono avere i bordi arrotondati ed una parte terminale di forma sferica.
- 5.7 - Sul semi-manubrio destro o sul lato destro del manubrio, deve essere installato un interruttore o un pulsante di colore rosso (kill-switch) che consenta di spegnere il motore. Il kill-switch deve essere posizionato in modo da risultare facilmente azionabile dal pilota quando impugna la manopola e deve essere mantenuto operativo e funzionante in ogni momento della manifestazione.
- 5.8 - In tutte le classi è obbligatorio l'uso di un dispositivo (para-leva) che protegga la leva del freno anteriore da eventuali azionamenti involontari conseguenti al contatto tra due motocicli.
- 5.9 - L'uso di cerchi ruota in materiale composito come carbonio e/o kevlar, inclusi quelli rinforzati con fibra di carbonio o fibra di vetro, non è ammesso.
- 5.10 - Indipendentemente dal materiale costruttivo utilizzato per il serbatoio, esso deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (tipo "Explosafe").
- 5.11 - I tubi di sfiato del carter motore, della testa o del cambio, devono terminare in un serbatoio di raccolta posto in posizione facilmente accessibile e ben fissato al motociclo. La capacità minima di detto serbatoio deve essere di 250cc per il recupero degli sfiati cambio e di 500cc per il recupero degli sfiati motore. I motocicli con motori 4T equipaggiati di air-box, devono essere dotati di un sistema di ricircolo chiuso, ossia gli sfiati motore devono terminare e scaricare tutti nell'air-box, in tal caso quest'ultimo è considerato serbatoio di raccolta.
- 5.12 - Anche in presenza di tamponi para-telaio e carenatura integrale, tutti i coperchi laterali dei carter motore contenenti olio, che in caso di caduta possano entrare in contatto con il terreno, devono essere protetti da un coperchio supplementare avente funzione protettiva. Tali coperchi devono essere fissati ai carter motore mediante almeno 3 bulloni in acciaio, l'uso di viti in alluminio o titanio per quest'applicazione è vietato.
- 5.13 - È obbligatorio collocare sulla parte inferiore del forcellone, tra il ramo inferiore della catena e la corona, una protezione (pinna para-catena) atta ad evitare che il pilota possa rimanere intrappolato tra il ramo inferiore della catena e la corona. Nel caso non sia parte integrante del forcellone, la pinna para-catena deve essere saldamente fissata ad esso, mediante saldatura o mediante l'uso di viti.
- 5.14 - Il solo liquido di raffreddamento autorizzato nel circuito acqua è l'acqua pura, eventualmente miscelata con alcool etilico.
- 5.15 - Tutti i tappi d'immissione e scarico olio, i tubi di mandata e ritorno al radiatore olio, i filtri dell'olio e gli scambiatori (acqua olio) esterni al motore, devono avere una tenuta perfetta ed essere assicurati con un filo da legatura in modo tale da impedirne l'apertura accidentale.
- 5.16 - Il montaggio di dispositivi di registrazione o trasmissione video, come ad esempio fotocamere e videocamere, è di norma vietato.
- 5.17 - Sui motocicli è obbligatorio montare saldamente sotto o sopra il codino, nella parte posteriore una luce (con involucro stagno) con un fascio luminoso continuo di colore rosso con una potenza di 10-15Watt, per le lampade ad incandescenza e 0,6-1,8Watt, per le lampade a led. Tale luce deve essere attivabile mediante un interruttore posizionato in modo da permettere al pilota di accendere o spegnere la luce posteriore mentre è in sella alla moto.
- 5.18 - Il "vetrino" del cupolino (plexi) deve essere costruito in materiale trasparente ed incolore (non sono ammessi plexi fumé).
- 5.19 - I motocicli con motori 4T devono montare una vasca, posizionata sotto il motore in modo da contenere le perdite di liquidi in caso di rottura del motore. La capienza minima della vasca di contenimento deve essere di 2,5lt per i motocicli con cilindrata fino a 250cc e 6,0lt per i motocicli con cilindrata superiore a 250cc. Nella

parte anteriore più bassa della vasca, deve essere praticato un foro con diametro minimo di 25mm che deve rimanere sigillato in caso di gara o prove asciutte e deve essere aperto unicamente nel caso in cui il D.d.G. dichiari la gara o la prova bagnata.

5.20 - I caratteri utilizzati per i numeri di gara devono essere chiaramente leggibili, di colore omogeneo ed avere un fondo possibilmente opaco, tale da non riflettere la luce solare.

5.21 - Il casco deve riportare al suo interno un'etichetta che ne certifichi l'omologazione secondo lo standard europeo (ECE 22-05 'P'), giapponese (JIS T 8133 2007 e successivi) o statunitense (SNELL M 2010 e successivi).

5.22 - L'uso del para-schiena è obbligatorio in tutte le classi.

#### **Art. 6 – NORMA TRANSITORIA**

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità 2018, le Norme Sportive Supplementari, gli Annessi ed il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I.

#### **Art. 7 – VARIAZIONI REGOLAMENTARI**

Previa autorizzazione da parte della C.S.N. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.